10th September 1960]

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) Estimated cost of the proposals sent by this Government—Rs. 60 lakhs.

Provision proposed to be made by the Government of India in Third Five-Year Plan—Rs. 10 lakhs.

* 604 *Q*.—SRI P. G. MANICKAM: கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) பக்கிங்ஹாம் கால்வாயைப் போக்குவரத்துக்காக அபிவிருத்தி செய்வதற்கான திட்டம் அரசாங்கத்தின் பரிசீலனை யில் இருக்கிறதா?

(ஆ) அப்படியானல், அதன் விவரங்கள் யாவை?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) The details of the works contemplated are—

(1) Purchase of a dredger for carrying out dredging in the Buckingham Canal and the maintenance of a uniform draft depth by drawing up a scheme in consultation with the Government of Andhra Pradesh;

(2) Provision of terminal facilities on Buckingham Canal at Madras;

(3) Improvements to Buckingham Canal and its Low paths; and

(4) Maintenance of the Buckingham Canal in a fit condition for navigation.

SRI S. M. ANNAMALAI: அறுபது லட்சத்திலிருந்து பத்து லட்சமாகக் குறைக்கப்பட்ட காரணத்தினுல் விடப்பட்ட திட்டங்கள் யாவை? ஏன் அந்தப் பணம் குறைக்கப்பட்டது?

THE HON. SRI P. KAKKAN: நாம் 60 லட்சம் திட்டம் போட்டோம். மத்திய சர்க்கார் பத்து லட்சத்திற்குத்தான் ஒத்துக்கொண்டார்கள். அது போதாது, மேலும் 30 லட்சம் கொடுக்கவேண்டும் என்று சீப் இன்ஜினியர் சொல்லியிருக் கிருர்கள். அது இந்த அரசாங்கத்தின் கவனத்தில் இருந்து வருகிறது.

SRI P. G. MANICKAM: நம் அரசாங்கத்திஞல் போடப் பட்ட எஸ்டிமேட் தொகை எவ்வளவு? எஸ்டிமேட் போட்டுத் தானே 60 லட்சத்திற்கு மத்திய சர்க்காருக்கு அனுப்பிற்று? அப்படியும் பத்து லட்சமாக ஏன் குறைத்தார்கள்? அதிகப் படியான பாக்கித் தொகையும் வேண்டுமென்று மத்திய சர்க்காருக்கு நம் சர்க்கார் தெரிவித்திருக்கிருர்களா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN: இன்னும் முப்பது லட்ச மாவது வேண்டும் என்று தெரிவித்திருக்கிருர்கள். இது அரசாங்கத்தின் கவனத்தில் இருந்து வருகிறது.

SRI K. VINAYAKAM: சென்னை நகரத்தைப் பொறுத்த வரையில் இந்த நகரப் பகுதிக்கு உள்ளிட்ட பக்கிங்ஹாம் கால்வாயில்தான் அதிக துர்நாற்றம் அடிக்கிறது. இது நகர மக்களைப் பாதிக்கிறது. இதைப் போக்குவதற்கு இந்தத் திட்டத்தில் வழி இருக்கிறதா? அதுவும் சென்டிரல் ஜெயில் நைட் சாயிலே எல்லாம் இதில் விடுகிறார்கள். ஆஸ்பத்திரி கழிவு நீர் எல்லாம் விடப்படுகிறது. இதனால் துர்நாற்றம் அதிகம் ஏற்படுவதால் இதைத் தடுக்க என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப் போகிறார்கள்? அதற்கான திட்டம் என்ன?

THE HON. SRI P. KAKKAN: இதற்காகத்தான் ஒரு கமிட்டி ஏற்படுத்தப்பட்டு அது பரிசீலனை நடத்தி வருகிறது. நல்ல முறையில் இது கவனிக்கப்படும்.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR: Sir, are the Government aware of the fact that the work done in this Buckingham Canal area is so shabby that there is lot of corruption and further, boats are not able to supply firewood and other articles properly to Madras City. May I know, Sir, whether there is any proposal under the Government to take up the work departmentally so that the work could be done within the amount allotted by the Government of India?

THE HON. SRI P. KAKKAN: I think the hon. Member may put a separate question. However, necessary steps are being taken.

SRI M. MAYANDI NADAR: இந்த பக்கிங்காம் கால்வாய் எங்கிருந்து தொடங்குகிறது? சமுத்திரத்தில் போய் கலக்கிறதா?

THE HON. SRI P. KAKKAN: இந்த பக்கிங்காம் கால்வாய் ஆந்திராவில் வெகுதூரத்திலிருந்து தொடங்கி, சென்னையில் சமுத்திரத்தில் போய் விழுகிறது.

SRI R. SREENIVASA IYER: 10 லட்ச ரூபாய் மத்திய அரசாங்கம் கொடுப்பதாகச் சொல்லும் தொகை மராமத்து இலாகா தொகையா? அல்லது சுகாதாரத்துறையிலே துர்நாற்றத்தைப் போக்குவதற்குக் கொடுக்கப்படும் தொகை பப்ளிக் ஹெல்த் டிபார்ட்மெண்டுக்கும் மராமத்து இலாகாவுக்கும் சேர்த்துக் கொடுக்கப்படுமா ? என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI P. KAKKAN: அவர்கள் இந்த பத்து லட்ச ரூபாய்த் தொகையை குறிப்பிடுவது terminal facilities of Madras and improvements to Buckingham Canal and its low paths என்பதற்காக.

SRI A. VEDARATHNAM: மத்திய அரசாங்கம் வாடர்வேஸ் கமிஷனை நியமித்து அந்த கமிஷன் மூலமாக இதைப்பற்றி என்ன சிபார்சு செய்திருக்கிறது? இந்தக் கால்வாயை நாகப்பட்டினம், வேதாரண்யம் கால்வாயுடன் இணைக்கும் திட்டம் ஏதாவது இருக்கிறதா? அப்படியானால் அதன் விவரம் என்ன?

MR. SPEAKER: தனிக் கேள்வி போடவேண்டும்.